



## En VIA Rail: A Long History of Services Across Canada

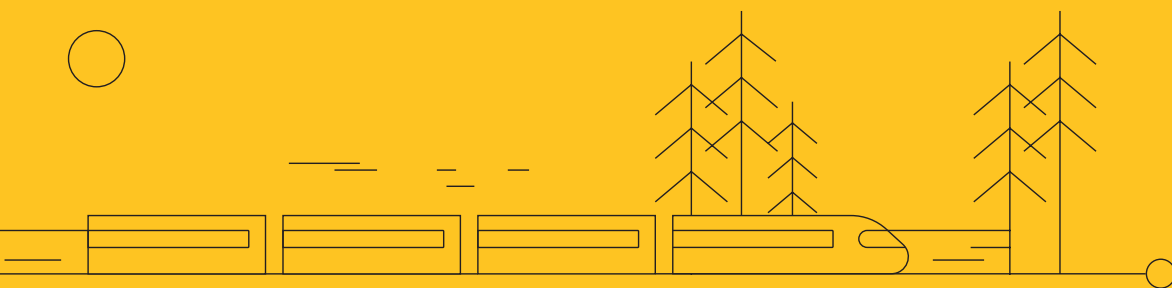
VIA Rail Canada was established by the Government of Canada in 1977 to take over responsibility for intercity passenger rail services previously operated by the Canadian National Railway Company (CN) and the Canadian Pacific Railway (CP).

From its inception, long-distance, regional and remote travel has been part of VIA Rail's DNA. Passenger rail continues to play an important role in the mobility of Canadians, with some 5 million passengers transported this year.

## Fr VIA Rail : Une longue histoire de services à travers le Canada

VIA Rail Canada a été constituée par le gouvernement du Canada en 1977 pour reprendre la responsabilité des services interurbains de train passager précédemment exploités par la Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada (CN) et la Compagnie de Chemin de fer du Canadien Pacifique (CP).

Depuis sa création, les voyages longue distance, régionaux et éloignés font partie de l'ADN de VIA Rail. Le transport ferroviaire de passagers joue toujours un rôle important dans la mobilité des Canadiens, comme en témoignent les quelque 5 millions de passagers transportés cette année.





Pan-  
Canadian  
Fleet

Parc  
ferroviaire  
pancanadien



## En VIA Rail's Pan-Canadian Network

**10,000 km / 8 provinces**

VIA Rail network across Canada, with stops in many communities without any other public transportation option.

**2,600**

jobs across Canada associated with the operations of the long-distance and regional routes, not including 2,000 indirect jobs from tourism.

**40%**

of trips taken by people identifying with the Indigenous peoples are for essential travel.

## Fr Réseau pancanadien de VIA Rail

**10 000 km / 8 provinces**

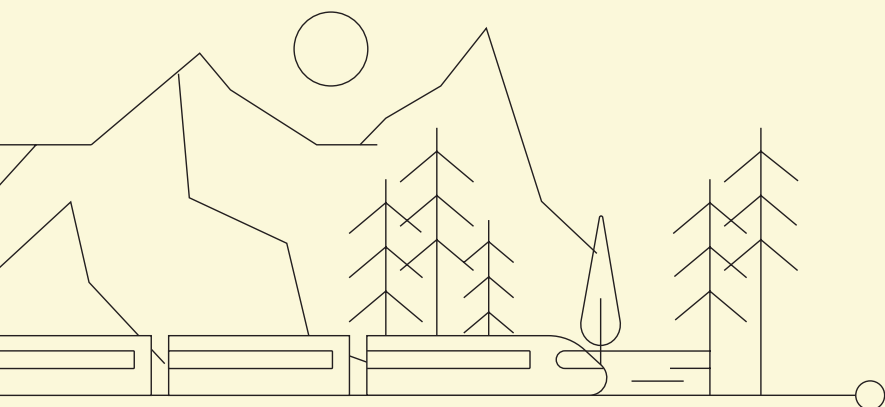
Réseau de VIA Rail, avec des arrêts dans plusieurs communautés sans aucune autre alternative de transport en commun.

**2 600**

emplois associés aux opérations des services longue distance et régionaux, sans compter les 2 000 emplois indirects liés au tourisme.

**40 %**

des voyages effectués par des personnes s'identifiant aux peuples autochtones.





## En A Historic Project

Most of the cars currently used on long-distance and regional routes are 70 years old. Their useful life has long since expired.

In its 2024 budget, the Government of Canada announced new funding for VIA Rail to replace all the locomotives and cars on routes outside the Québec City–Windsor corridor.

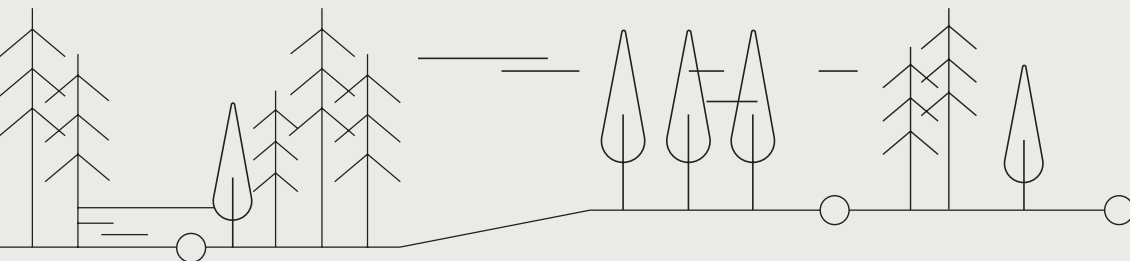
It is the largest project in VIA Rail's history. More than 40 locomotives and 300 cars will be built specifically to provide unparalleled accessibility and comfort to our passengers while being able to withstand Canada's world-renowned winters and scorching summers and covering exceptional distances year after year.

## Fr Un projet historique

La plupart des voitures présentement utilisées sur les services longue distance et régionaux ont, pour la plupart, 70 ans de service. Leur vie utile est depuis longtemps expirée.

Dans son budget 2024, le gouvernement du Canada a annoncé un nouveau financement pour que VIA Rail remplace l'ensemble des locomotives et voitures hors du corridor Québec–Windsor.

Il s'agit du plus grand projet de l'histoire de VIA Rail. Plus de 40 locomotives et 300 voitures seront construites spécifiquement pour offrir une accessibilité et un confort inégalés à nos passagers, tout en étant capables de résister aux hivers de renommée mondiale et aux étés torrides du Canada, et ce, en parcourant des distances exceptionnelles année après année.





Pan-  
Canadian  
Fleet

Parc  
ferroviaire  
pancanadien



Preliminary visuals / Visuels préliminaires



## En Panorama Car

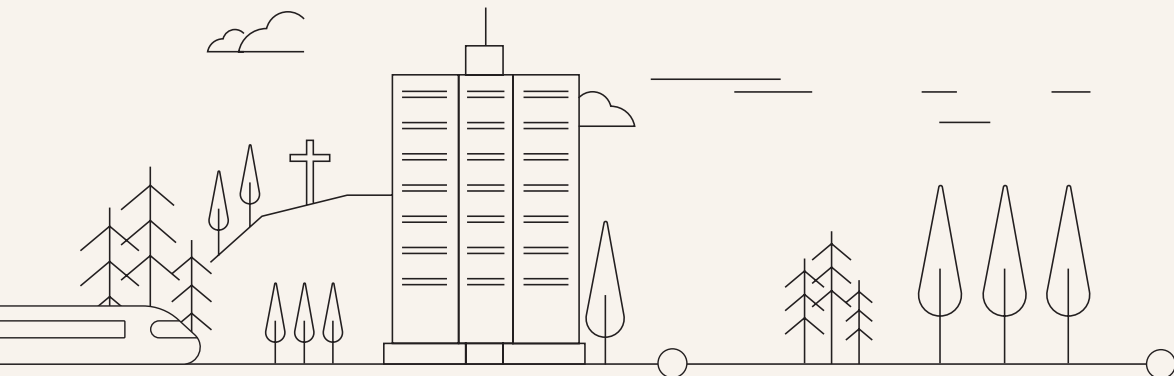
Comfortable seats and couches allow you to work or spend quality time with your loved ones while enjoying the breathtaking scenery.

Wide aisles for easy circulation and large accessible washrooms are some of the features that ensure a new level of accessibility.

## Fr Voiture Panorama

Des sièges et des banquettes confortables permettent de travailler ou de passer du temps de qualité avec vos proches en profitant des paysages à couper le souffle.

De larges allées pour faciliter la circulation et de grandes toilettes accessibles sont quelques-unes des caractéristiques qui garantissent un nouveau niveau d'accessibilité.





Preliminary visuals / Visuels préliminaires

En

## Dining Car

The Dining Car will have a full kitchen, allowing our chefs to prepare tasty meals using fresh ingredients, with an emphasis on local produce.

Canada's pristine landscapes are an integral part of train travel, and panoramic windows will allow our passengers to discover Canadian wildlife and flora from the comfort of their seats.

Passengers will be able to enjoy the comfort of a seated restaurant during their journey, combining a fine dining experience with a spectacular view.

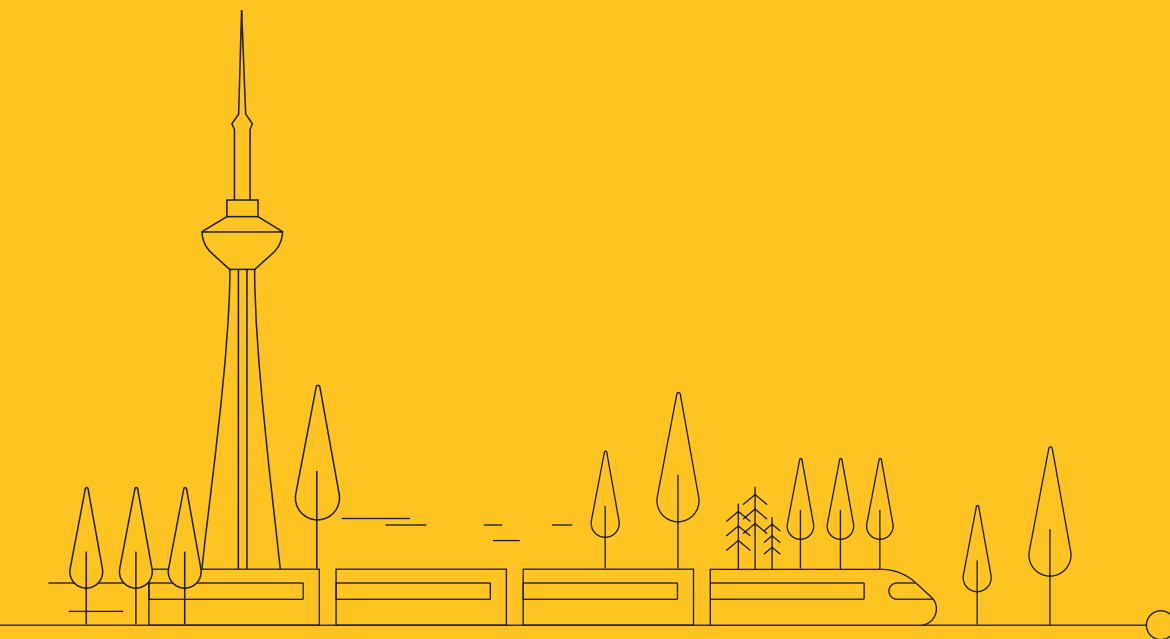
Fr

## Voiture-restaurant

La voiture-restaurant disposera d'une cuisine complète, permettant à nos chefs de préparer des repas savoureux à partir d'ingrédients frais, en mettant l'accent sur les produits locaux.

Les paysages immaculés du Canada font partie intégrante du voyage en train, et les fenêtres panoramiques permettront à nos passagers de découvrir la faune et la flore canadiennes depuis le confort de leur siège.

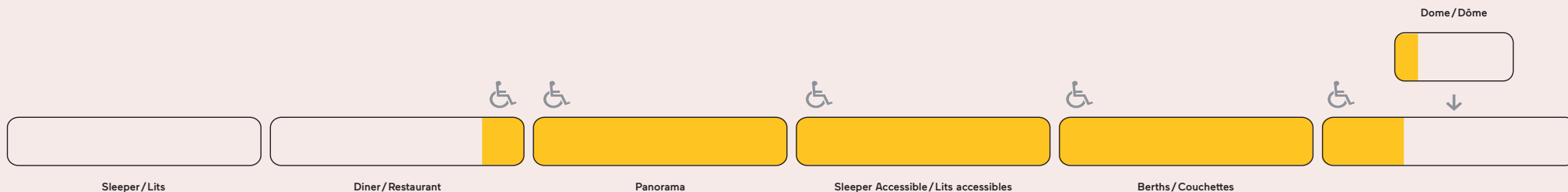
Les passagers pourront profiter du confort d'un restaurant assis pendant leur voyage, combinant une expérience gastronomique avec une vue spectaculaire.





Pan-  
Canadian  
Fleet

Parc  
ferroviaire  
pancanadien



Preliminary design of an accessible section on a train  
Conception préliminaire d'une section accessible dans le train

## En A Model of Accessibility and Sustainability

An innovative design, with barrier-free and fully accessible zones, will enable us to offer the same travel experience to all our passengers.

Consultations were already held with persons living with a disability to gather feedback about the preliminary design of the fleet.

This new fleet will offer environmental performance that exceeds the best standards in the industry (EPA Tier 4).

It will be designed with a view to transitioning to zero-emission technologies in the future.

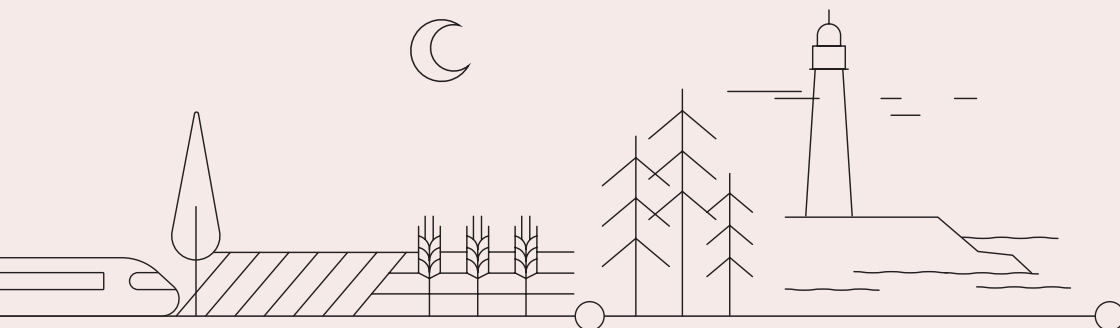
## Fr Un modèle d'accessibilité et de développement durable

Un design innovateur, avec des zones sans obstacle et entièrement accessibles, nous permettra d'offrir la même expérience de voyage à tous nos passagers.

Des consultations ont déjà eu lieu avec des personnes vivant avec un handicap afin de recueillir leurs commentaires sur la conception préliminaire du parc ferroviaire.

Ce nouveau parc ferroviaire offrira une performance environnementale supérieure aux meilleures normes de l'industrie (EPA Niveau 4).

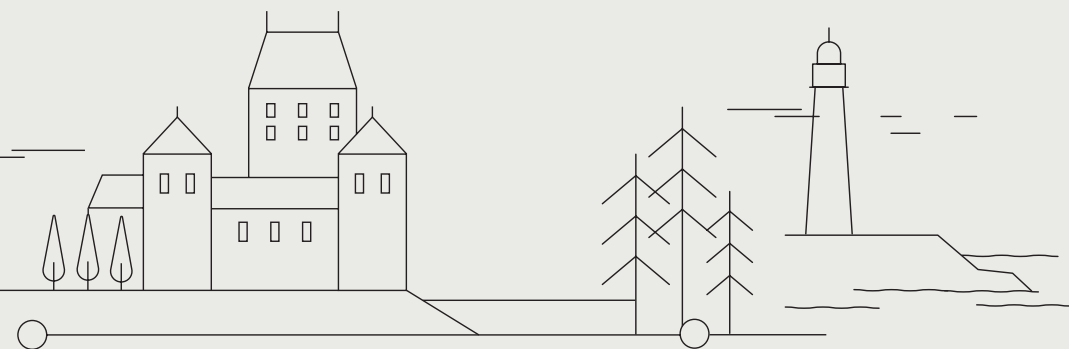
Elle sera conçue en vue d'une transition vers les technologies zero émission dans le futur.





Pan-  
Canadian  
Fleet

Parc  
ferroviaire  
pancanadien



En

We are just at the beginning of a process that will reshape the way Canadians move around their country.

With this project, VIA Rail hopes to provide its passengers with an unparalleled level of comfort and help a new generation of Canadians discover the joy of rail travel, while providing essential services to communities that would otherwise be isolated from the rest of the country.

Fr

Nous ne sommes qu'au début d'un processus qui va changer les habitudes de déplacement des Canadiens à travers le pays.

Avec ce projet, VIA Rail espère offrir à ses passagers un niveau de confort inégalé et aider une nouvelle génération de Canadiens à découvrir les joies du voyage en train, tout en fournissant des services essentiels à des communautés qui, autrement, seraient isolées du reste du pays.